

Algemene informatie

Aanbesteding: Reinigen kolken en lijngoten
Aanbestedende Dienst: Gemeente Zaltbommel
Referentie: 2026-009
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Waarborging kwaliteit

Vraag:

In paragraaf 07 staat dat de aannemer moet beschikken over een kwaliteitssysteem dat betrekking heeft op de aard van het werk overeenkomstig artikel 01.13.01 van de Standaard. Wij zien echter dat er geen specifieke eisen zijn opgenomen met betrekking tot vakbekwaamheid en ervaring voor het reinigen van kolken.

Gezien de omvang van de opdracht (ongeveer 115.000 machinaal te reinigen kolken en 6.000 handmatig te reinigen kolken) vragen wij ons af hoe de aanbestedende dienst borgt dat inschrijvers voldoende kennis, ervaring en kwaliteit in huis hebben om deze werkzaamheden goed uit te voeren.

Is de aanbestedende dienst bereid om BRL K10014, of een gelijkwaardige certificering, als geschiktheids- of uitvoeringseis op te nemen? Deze certificering sluit specifiek aan bij werkzaamheden en geeft extra zekerheid over vakbekwaamheid en kwaliteitsborging.

Daarnaast vragen wij waarom er geen referentie-eis is opgenomen. Gezien de omvang van deze opdracht lijkt het ons redelijk om van inschrijvers te vragen dat zij kunnen aantonen ervaring te hebben met vergelijkbare werkzaamheden. Is de aanbestedende dienst bereid alsnog een referentie-eis op te nemen, zodat inschrijvers hun ervaring met soortgelijke opdrachten kunnen aantonen?

Tot slot vragen wij waarom geen eisen zijn gesteld ten aanzien van VCA, ISO 9001, ISO 14001 en/of de CO₂-Prestatieladder. Is de aanbestedende dienst van mening dat het gevraagde kwaliteitssysteem voldoende waarborgen biedt voor kwaliteit, veiligheid, milieu en duurzaamheid? Zo ja, kan zij toelichten hoe dit wordt geborgd?

Antwoord:

Gezien de eenvoud van de uit te voeren werkzaamheden stelt de aanbesteder verder geen andere kwaliteitseisen dan vanuit de Standaard artikelen 01.13 en 01.20 worden verlangd. De aangehaalde aantallen te reinigen kolken en lijngoten zijn de totale aantallen gedurende de maximale looptijd van 4 jaar. Voor deze aantallen is een referentie eis te zwaar in de ogen van de aanbesteder. De eisen aan de medewerkers, zoals VCA*, zijn beschreven in deel 3, artikel 01.19.07. Eisen aan de uitstoot van het materieel zijn opgenomen in de posten. Aanbesteder is van mening dat de gestelde eisen voldoende beschreven zijn en voldoende waarborg biedt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P1 Reinigen kolken en lijngoten

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Bestekspostnummer 120010

Vraag:

Onder bestekspostnummer 120010 is de volgende eis opgenomen:

"Machinaal reinigen middels kolkenzuigvoertuig met minimale emissienorm Euro 5 welke aan de voorzijde is voorzien van bord F06 en aan de achterzijde van een rood/wit gestreept kader van 1700 x 2200 mm, met de borden D02 en F05, rond 800 mm."

De voorgeschreven afmetingen van het rood/wit gestreepte kader op de achterzijde van het kolkenzuigvoertuig achten wij niet realistisch. Om aan deze eis te kunnen voldoen, zou een afzonderlijk werkvoertuig met eigen bebakening moeten worden ingezet, hetgeen niet in verhouding staat tot de aard van de werkzaamheden.

Daarnaast zijn borden van 800 mm rond alleen verplicht te gebruiken bij provinciale wegen.

Wij verzoeken u daarom deze eis te heroverwegen en de afmetingen van het rood/wit gestreepte kader + de borden aan te passen naar gangbare en praktisch uitvoerbare afmetingen voor een kolkenzuigvoertuig.

Antwoord:

De bestekspost wordt aangepast. De afmetingen worden ter keuze van de aannemer en dient te voldoen aan de geldende wet- en regelgeving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 jun 2026

Percelen:

P1 Reinigen kolken en lijngoten

Ref.nr.

3

Onderwerp:

leidraad par. 3.4

Vraag:

In de leidraad par. 3.4 staat dat de inschrijvingen op 06-09-2024 voor 17.00h te zijn ingediend. Kunnen we ervan uitgaan dat hier had moeten staan 09-07-2026 voor 16.00h

Antwoord:

Daar kunt u vanuit gaan, de planning zoals beschreven bij 3.2 is de juiste.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 jun 2026

Percelen:

P1 Reinigen kolken en lijngoten

Ref.nr.

4

Onderwerp:

leidraad 2.2

Vraag:

In de leidraad 2.2 staat dat op moment van aanbesteding niet duidelijk is welke werkzaamheden en welke hoeveelheden gedurende de looptijd van de overeenkomst uitgevoerd gaan worden. In het bestek deel 1, lid 05 staat dat er ieder jaar een volledige ronde omstreeks de maand mei en ieder jaar een ronde met deel een van de kolken en lijngoten omstreeks de maand november wordt uitgevoerd. In het bestek, deel 3, lid 25.02.03 staat dat er maximaal 1 ploeg tegelijk per reinigingsronde mag worden ingezet. Om voor de inschrijver te bepalen of de grootte van de opdracht past bij de beschikbare capaciteit de vraag of er inzicht gegeven kan worden in de hoeveelheid te reinigen kolken (per periode per gemeente). Met het begrip dat dit dan gaat om een vrijblijvend overzicht, maar wel noodzakelijk om zoals hierboven aangegeven een inschatting te maken of de opdracht passend is bij de beschikbare capaciteit wat zowel voor opdrachtgever als opdrachtnemer relevante informatie is

Antwoord:

De hoeveelheden zijn gebaseerd op de volledige looptijd van 4 jaar. Een volledige kolkenronde in gemeente Maasdriel zal ca 18000-20000 zijn. In de gemeente Zaltbommel zal dit ca 20000-22000 stuks zijn. Aan deze hoeveelheden kunnen geen rechten ontleend worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 jun 2026

Percelen:

P1 Reinigen kolken en lijngoten

Ref.nr.

5

Onderwerp:

4.1 gestandsdoeningstermijn Aanbestedinsleidraad.

Vraag:

In paragraaf 4.1 van de leidraad wordt vermeld dat de gestanddoeningstermijn negentig (60) dagen bedraagt. Hierbij constateren wij een tegenstrijdigheid tussen het uitgeschreven aantal dagen en het aantal dagen tussen haakjes.

Kunt u aangeven welke gestanddoeningstermijn van toepassing is en als leidend moet worden beschouwd: 90 dagen of 60 dagen?

Antwoord:

Gestandsdoeningstermijn bedraagt 60 dagen, 2 maanden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 jun 2026

Percelen:

P1 Reinigen kolken en lijngoten

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bestek 0.5 tijdsbepaling

Vraag:

in het bestek is aangegeven dat de initiële contractperiode loopt van 2026 tot en met 2027, met een verlengingsmogelijkheid voor de jaren 2028 en 2029. Tevens wordt als ingangsdatum van de overeenkomst 31 juli 2026 genoemd.

Daarnaast begrijpen wij uit de aanbestedingsstukken dat de opdrachtgever per deelopdracht een afzonderlijke opleverdatum vaststelt.

Gelet hierop is voor ons onduidelijk hoe de contractduur dient te worden geïnterpreteerd en of er sprake is van een vaste contracteinddatum.

Kunt u aangeven:

Wat de exacte einddatum is van de initiële contractperiode?

Wat de exacte einddatum is indien de verlengingsoptie volledig wordt benut?

Hoe de genoemde contractperiode zich verhoudt tot het verstrekken van afzonderlijke deelopdrachten met eigen oplevertermijnen?

Indien een deelopdracht wordt verstrekt vlak voor het verstrijken van de contractperiode, blijft de overeenkomst dan van kracht tot de betreffende deelopdracht volledig is uitgevoerd en

opgeleverd?

Is er sprake van een harde contracteinddatum, of eindigt de overeenkomst pas nadat alle binnen de contractperiode verstrekte deelopdrachten zijn afgerond?

Antwoord:

Einde van de overeenkomst is 31-12-2027 zonder verlenging. Indien opdrachtgever overgaat tot verlenging dan is het einde van de overeenkomst 31-12-2029. Opdrachtgever zal de deelopdrachten zodanig verstrekken dat deze ruim voor het einde van de overeenkomst uitgevoerd kunnen worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 jun 2026

Percelen:

P1 Reinigen kolken en lijngoten

Ref.nr.

7

Onderwerp:

bestekspost 120010 + 220010 Materieeleisen kolkenwagen

Vraag:

De opdrachtgever stelt als minimale eis dat de in te zetten kolkenwagen voldoet aan emissieklasse Euro 5.

Gelet op de huidige ontwikkelingen op het gebied van emissiereductie en duurzaam materieel vragen wij ons af waarop deze eis is gebaseerd. Kan de opdrachtgever toelichten waarom is gekozen voor een minimale eis van Euro 5 en niet voor bijvoorbeeld Euro 6 in combinatie met HVO100-brandstof of emissieloos materieel?

Is de opdrachtgever van mening dat de huidige eis voldoende aansluit bij de duurzaamheidsambities en ontwikkelingen binnen de sector?

Antwoord:

Opdrachtgever stelt bewust niet de hoogste eisen aan uitstoot omdat een groot deel van de marktpartijen hier nog niet aan kunnen voldoen en deze dan niet zouden kunnen inschrijven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 jun 2026

Percelen:

P1 Reinigen kolken en lijngoten

Ref.nr.

8

Onderwerp:

01.19.07 voorwaarden Personeel en proportionaliteit

Vraag:

In het bestek worden relatief uitgebreide eisen gesteld aan het personeel, waaronder het werken met een vaste ploeg en het beschikken over certificaten zoals VCA, Veilig Werken Langs de Weg en Veilig Werken in Riool.

Kan de opdrachtgever per eis toelichten op welke risicoanalyse of werkzaamheden deze eisen zijn gebaseerd?

Specifiek vragen wij aandacht voor het certificaat "Veilig Werken in Riool". De werkzaamheden hebben volgens ons betrekking op het reinigen van hemelwaterafvoerputten en kolken. Daarbij wordt niet gewerkt in of aan vrij toegankelijke rioolruimten. Kan de opdrachtgever toelichten waarom dit certificaat desondanks noodzakelijk wordt geacht?

Daarnaast wordt in bestekspost 142010 verwezen naar de inzet van een rioolspecialist. Kan de opdrachtgever toelichten welke werkzaamheden binnen deze opdracht de inzet van een rioolspecialist rechtvaardigen?

Antwoord:

Post 142010 betreft het op afroep in kunnen zetten van een rioolspecialist. Op dit moment is nog niet te overzien welke werkzaamheden hier uitgevoerd gaan worden. Daarom is het een "urenpost" en geen bestekspost.

Naar mening van opdrachtgever is het vanzelfsprekend dat mensen die buiten langs de weg werken minimaal beschikken over VCA en Veilig werken langs de weg. Het certificaat Veilig werken in riolen is alleen van toepassing in situaties waar dit eventueel noodzakelijk is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 jun 2026

Percelen:

P1 Reinigen kolken en lijngoten

Ref.nr.

9

Onderwerp:

01.26.01 Bereikbaarheid

Vraag:

In paragraaf 01.26.01 wordt als eis gesteld dat minimaal 2 medewerkers van de vaste ploeg de Nederlandse taal goed moeten beheersen.

Gelet op de huidige arbeidsmarktsituatie en het feit dat binnen de branche veel gebruik wordt gemaakt van gekwalificeerde buitenlandse medewerkers, verzoeken wij de opdrachtgever toe te lichten waarom deze eis noodzakelijk wordt geacht.

Kan de opdrachtgever aangeven waarom het, vanuit het oogpunt van veiligheid, communicatie en uitvoering van de werkzaamheden, niet voldoende wordt geacht dat ten minste één medewerker van de ploeg de Nederlandse taal goed beheerst en als aanspreekpunt kan fungeren?

Daarnaast verzoeken wij de opdrachtgever te bevestigen dat alle gestelde personeels- en certificeringseisen proportioneel zijn in relatie tot de aard en omvang van de uit te voeren werkzaamheden en niet onnodig marktbeperkend werken.

Antwoord:

De eis wordt aangepast naar minimaal 1 medewerker per ploeg die de Nederlandse taal goed beheerst. Verder is opdrachtgever van mening dat in dit bestek geen buitenproportionele eisen worden gesteld aan de medewerkers maar dat opdrachtgever juist oog heeft voor de veiligheid van de medewerkers van de aannemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 jun 2026

Percelen:

P1 Reinigen kolken en lijngoten

**Ref.nr.
10**

Onderwerp:

25.05.01 verloop en/of stagnatie van werkzaamheden

Vraag:

In het bestek is opgenomen dat indien kolken niet bereikbaar zijn voor reiniging, de aannemer hiervan een opgave verstrekt aan de opdrachtgever. Tevens is aangegeven dat het alsnog reinigen van deze kolken niet voor verrekening in aanmerking komt.

Daarnaast stelt de opdrachtgever als eis dat van voertuigen die een kolk blokkeren het kenteken dient te worden geregistreerd.

Deze bepaling zegt dus dat de aannemer gehouden is op een later moment terug te keren om de betreffende kolken alsnog te reinigen, zonder dat de hiermee gemoeide extra kosten voor arbeid, materieel, reistijd en planning afzonderlijk kunnen worden verrekend.

Is deze interpretatie juist?

Indien ja, kan de opdrachtgever toelichten waarom de financiële gevolgen van een onbereikbare werklocatie, waarvan de oorzaak buiten de invloedssfeer van de aannemer ligt, volledig voor rekening van de aannemer dienen te komen?

Daarnaast verzoeken wij de opdrachtgever aan te geven op basis van welke ervaringen of registraties de verplichting tot het noteren van kentekens is opgenomen. Kan de opdrachtgever inzicht geven in het gemiddelde aantal kolken dat tijdens eerdere contractperioden niet gereinigd kon worden vanwege geparkeerde voertuigen en hoeveel kentekenregistraties dit gemiddeld per dag, week of jaar heeft opgeleverd?

Deze informatie is van belang om de administratieve belasting en de hiermee samenhangende uitvoeringskosten correct te kunnen beoordelen.

Antwoord:

In 25.05.01 is beschreven dat een niet-gereinigde belemmerde kolk niet verrekend wordt. In 25.34.04 is beschreven dat tijdelijk belemmerde kolken een tweede keer nagereden moeten worden. Indien ze dan gereinigd kunnen worden dan worden ze ook verrekend. Alleen kolken die niet gereinigd zijn worden niet verrekend. De tekst van 25.35.04 zal aangepast worden. Vanuit de lopende overeenkomst is niet te achterhalen welke aantallen kolken belemmerd zijn, opdrachtgever gaat er vanuit dat dit vergelijkbaar zal zijn met andere opdrachtgevers.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 jun 2026

Percelen:

P1 Reinigen kolken en lijngoten